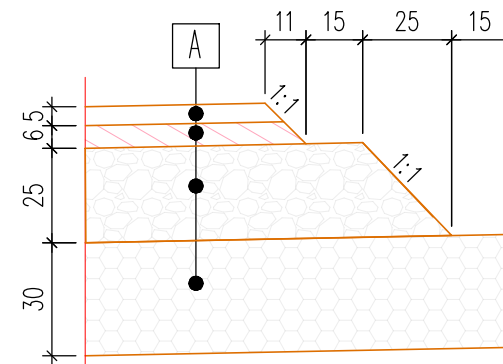


SZCZEGÓŁ D.9
SCHEMAT SCHODKOWANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



UWAGI:

- 1) Dla przekroju z krawężnikiem odsunięcie ostatniej warstwy o 15cm wartości poza ławę z oporem,
- 2) Dla innych typów konstrukcji odsadzki wykonać w sposób analogiczny

A

KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C _{30/30} (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{15/20} o R _c =min. 2,5 MPa gr. 30cm
RAZEM: 66cm

* - głębokość ścieku przykrawężnikowego zmienna, lecz nie większa niż określona w dokumentacji - należy dążyć do uzyskania spadku podłużnego ścieku min. 0,4%

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY NOWA SARZYNA ul. Kopernika 1 37-310 NOWA SARZYNA		Przedsięwzięcie budowlane: "ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"		
Jednostka projektowa:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY		
		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:20	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			8
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PKD/0061/PWOD/18	30.03.2026	
Sprawdzający DROGOWA	mgr inż. Mikołaj WÓJCIK	PKD/0065/PWOD/18	30.03.2026	